

Mestská časť Bratislava-Dúbravka

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
dňa 10.12.2013

STANOVISKO

Miestneho zastupiteľstva k návrhu Dodatku č... Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (v oblasti cestných komunikácií)

Predkladá:

Ing. Ján Sandtner
starosta

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Stanovisko MR
3. Dôvodovú správu
4. Návrh dodatku

Zodpovedný:

Ing. Ivan Šoltés
prednosta

Vypracoval:

Ing. Anton Lisý
ved. oddelenia
územného rozvoja, výstavby,
dopravy a podnikateľských činností

December 2013

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Dúbravka

súhlasí

s predloženým návrhom Dodatku k Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy (v pôsobnosti v oblasti cestných komunikácií).

Stanovisko MR zo dňa 26.11.2013:

Miestna rada

odporúča

Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Dúbravka súhlasí s návrhom Dodatku č. k Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy (v pôsobnosti oblasti cestných komunikácií)

Hlasovanie: prítomní: 7 za: 3 proti: 4 zdržali sa: 0

Návrh uznesenia nezískal dostatočný počet hlasov na prijatie uznesenia.

Dôvodová správa

Na základe § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Vzhľadom k tomu, že po prijatí § 6a cestného zákona nebola prijatá zmena Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“), môže túto kompetenciu podľa § 6a cestného zákona vykonávať iba hlavné mesto. Hlavné mesto však spravuje iba miestne komunikácie I. a II. triedy a miestne komunikácie III. a IV. triedy spravujú mestské časti. Preto sa navrhuje zmena štatútu, aby sa táto pôsobnosť prerozdělila medzi hlavné mesto a mestské časti.

Navrhovanou zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. Hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určí maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta a takisto ďalšie podrobnosti o spôsobe zaplatenia úhrady a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

V navrhovanej zmene štatútu je vymedzená pôsobnosť hlavného mesta v čl. 73 písm. zc) a pôsobnosť mestských častí v čl. 74 písm. z).

V čl. 91 sa navrhuje doplniť nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie príjmov z úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 30 % pre hlavné mesto a 70 % pre mestské časti. Navrhovaný pomer zodpovedá pomeru, v akom sa delia o výnosy z úhrad a pokút za dočasné parkovanie v Amsterdame. Hlavné mesto si z tohto výnosu uhradí všetky náklady na Mestskú políciu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a správu centrálnej evidencie databázy, ako aj náklady na skvalitňovanie mestskej hromadnej dopravy, dobudovanie záchytných parkovísk a skvalitňovanie odťahovej služby. Mestské časti si zo svojho výnosu uhradí náklady na operátora systému parkovania, na tlač a vydávanie rezidentských parkovacích kariet, na kontrolu dodržiavania pravidiel parkovania v praxi.

Primátor zaslal návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia a návrh dodatku štatútu starostom mestských častí so žiadosťou zaslania písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva k predloženým návrhom.

Na rokovaní primátora so starostami mestských častí, ktoré sa plánujú zapojiť so systémom dočasného parkovania, ktoré sa uskutočnilo dňa 2. 9. 2013 bola navrhnutá deľba výnosov 70 % pre mestské časti, 30 % pre Bratislavu, z toho 10 % predstavuje rezervu, o rozdelení ktorej rozhodne mestské zastupiteľstvo.

Zástupcovia mestských častí žiadali doplniť do čl. 74 navrhovaného písmena z) ďalšie splnomocňovacie ustanovenie pre mestské časti, že môžu upraviť dobu platnosti rezidentskej parkovacej karty. Doba platnosti karty bola doplnená do návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

Návrh dodatku štatútu bol predložený na rokovanie mestskej rady dňa 12. 9. 2013, uznesenie k materiálu nebolo prijaté.

Návrh dodatku štatútu spolu s návrhom všeobecne záväzného nariadenia bol predložený na rokovanie komisie dopravy a informačných systémov mestského zastupiteľstva dňa 19. 9. 2013 a komisia odporučila mestskému zastupiteľstvu prerokovať predložený návrh dodatku štatútu.

Na rokovaní dňa 26. 9. 2013 mestské zastupiteľstvo zobralo na vedomie návrh dodatku štatútu a požiadalo primátora, aby zaslal mestským častiam na vyjadrenie návrh dodatku štatútu podľa čl. 103 ods. 2 štatútu. K predloženému návrhu dodatku štatútu bol schválený pozmeňovací návrh, ktorým sa zmenila deľba výnosov medzi Bratislavu a jej mestské časti na 25 % a 75 %.

Dodatok č. ...
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
z 2013

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 249/2011 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až ... sa dopĺňa takto:

1. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zc), ktoré znie:

„zc) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.“

2. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom z), ktoré znie:

„z) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti, ustanoví všeobecne záväzným nariadením výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia v mestskej časti.“

3. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) a sankcií za porušenie osobitného predpisu^{153a)} sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť zapojenú do systému dočasného parkovania v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie:

„153a) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.“

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť

Milan Ftáčnik
primátor